

## Информация о продукте EPS 708



# EPS708

125  Bosch  
1886-2011

Automotive Aftermarket

1

AA-DGP/MKT2 | 04/14/2011 | © Robert Bosch GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.



**BOSCH**

## Информация о продукте EPS 708

Предложение Bosch по стандам для проверки компонентов  
дизельной топливной аппаратуры

Возможности ↑

Универсаль-  
ный стенд

Специализи-  
рованный  
стенд  
CR

Стенд для  
проверки  
инжекторов  
и форсунок



LPP



MPP



HPP

Automotive Aftermarket

2

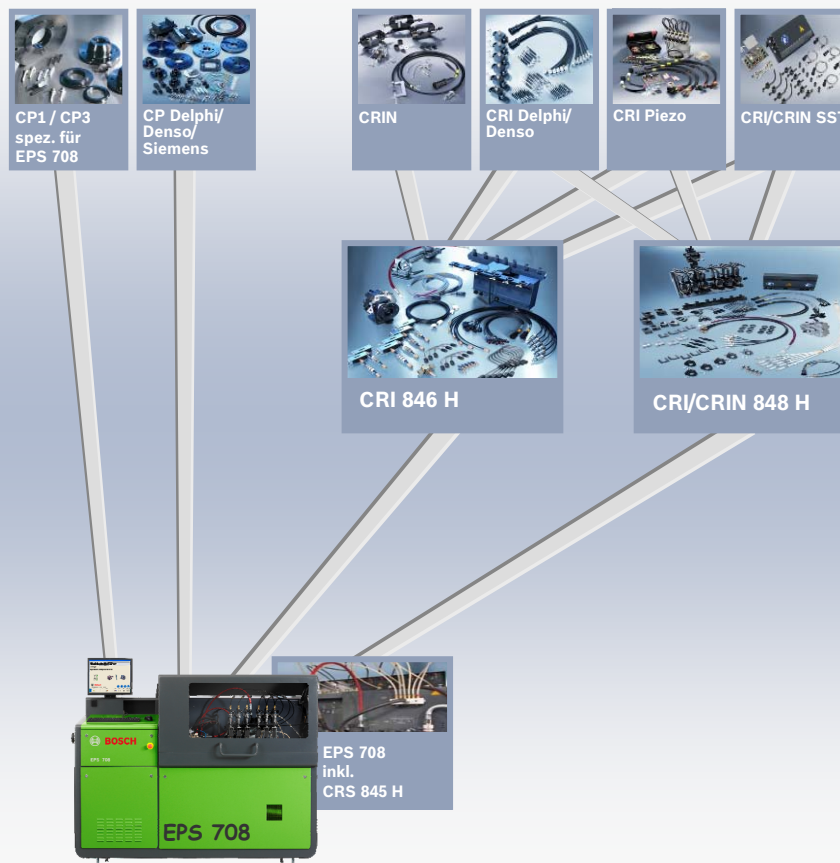
AA-DGP/MKT2 | 04/14/2011 | © Robert Bosch GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.



**BOSCH**

# Информация о продукте EPS 708

## EPS 708 – концепция



Automotive Aftermarket

3

AA-DGP/MKT2 | 04/14/2011 | © Robert Bosch GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.







**BOSCH**

## Информация о продукте EPS 708

# EPS 708 – назначение

Для тестирования:

T E S T A B L E	Conventional systems (VE, RP, NHA)		-		
	VP-Systems		-		
	New Systems (Common Rail, UI/UP)	CRI / CRIN			Возможна гарантия
		CP1, CP3, CP4			Возможна гарантия
		CRI 3 <sup>rd</sup> party			
		CP 3 <sup>rd</sup> party			



Automotive Aftermarket

4

AA-DGP/MKT2 | 04/14/2011 | © Robert Bosch GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.



**BOSCH**

## Информация о продукте EPS 708

# EPS 708 – основные характеристики



### Особенности:

- Rail с рабочим давлением до 250 МПа
- Электронная измерительная система
- Интегрированная система охлаждения (Версия с водяным охлаждением доступна как опция)
- Электронный контроль давления подачи (низкое) давления в системе смазки насоса.
- Простой и быстрый монтаж ТНВД
- Моментальная остановка привода при открытии защитного экрана
- Самодиагностика необходимости замены фильтров
- Электронный контроль и отображение сервисных интервалов (напр. Замены тестовой жидкости, фильтров)

### Преимущества для клиента:

- Ориентация на будущие разработки
- Экологичность
- Сокращение времени установки компонентов
- Безопасность
- Простота обслуживания

Automotive Aftermarket

5

AA-DGP/MKT2 | 04/14/2011 | © Robert Bosch GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.



**BOSCH**

## Информация о продукте EPS 708

### EPS 708 – комплектность

- EPS 708
- CRS 845 Н включая rail 250 МПа
- PC-модуль WinXP, CD/DVD LW
- TFT монитор 19"
- Пакет программного обеспечения EPS 945



Automotive Aftermarket



**BOSCH**

## Информация о продукте EPS 708

### Технические особенности



Automotive Aftermarket

7

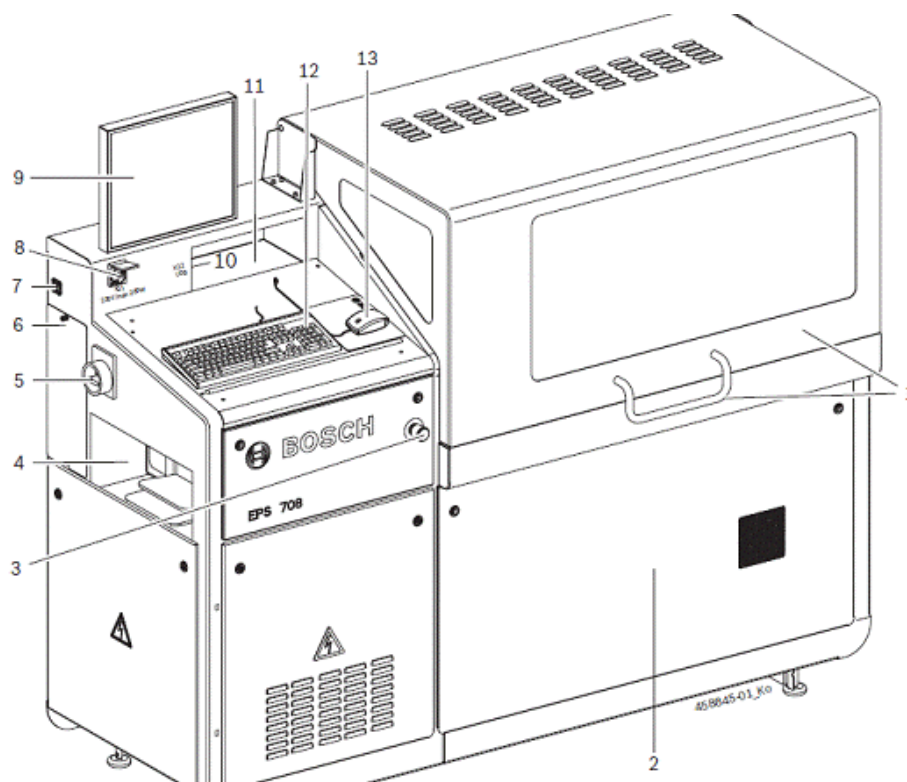
AA-DGP/MKT2 | 04/14/2011 | © Robert Bosch GmbH 2011. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.



**BOSCH**

## Информация о продукте EPS 708

### EPS708 – внешний вид



1. Защитный экран
2. Передняя крышка
3. Кнопка аварийного останова
4. Место для принтера
5. Главный выключатель
6. Крышка PC-модуль
7. Подключение компьютерной сети
8. Розетка 230V
9. Монитор
10. USB-разъем
11. Полка
12. ККлавиатура (опция)
13. Мышь

После включения главного выключателя (8) – PC загружается автоматически.

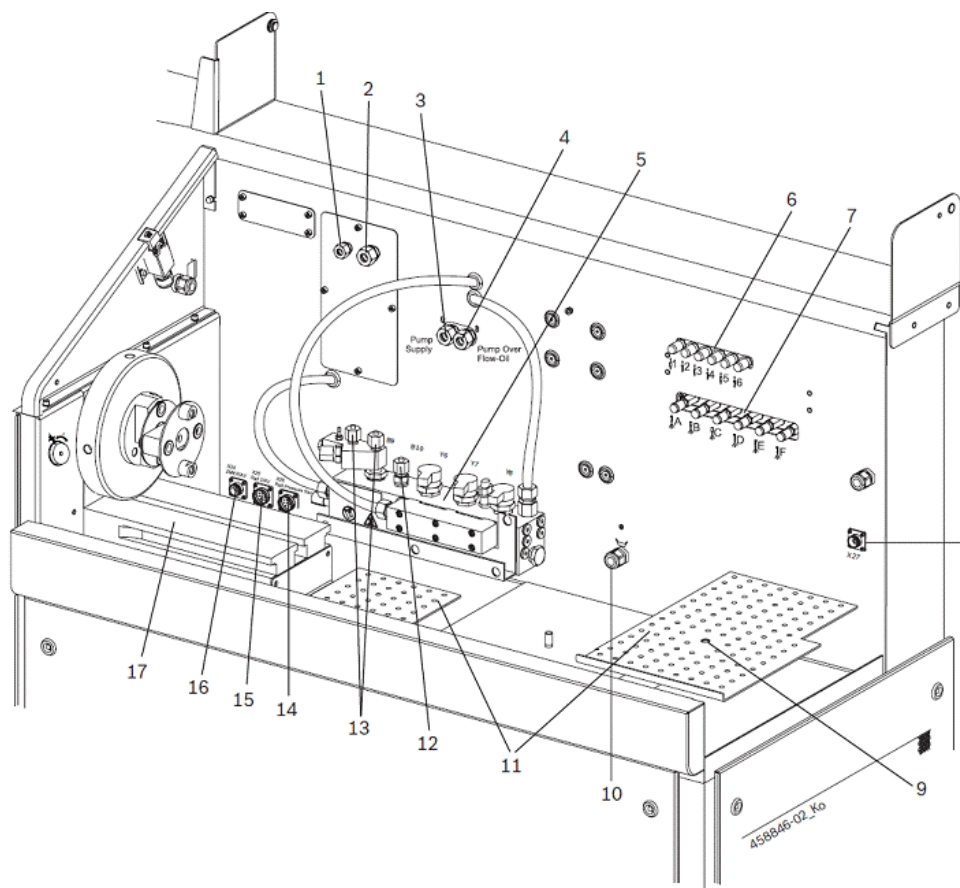
При выключении сначала завершить работу Windows, после чего выключить главный выключатель.

Пред повторным запуском подождать 60 сек.



## Информация о продукте EPS 708

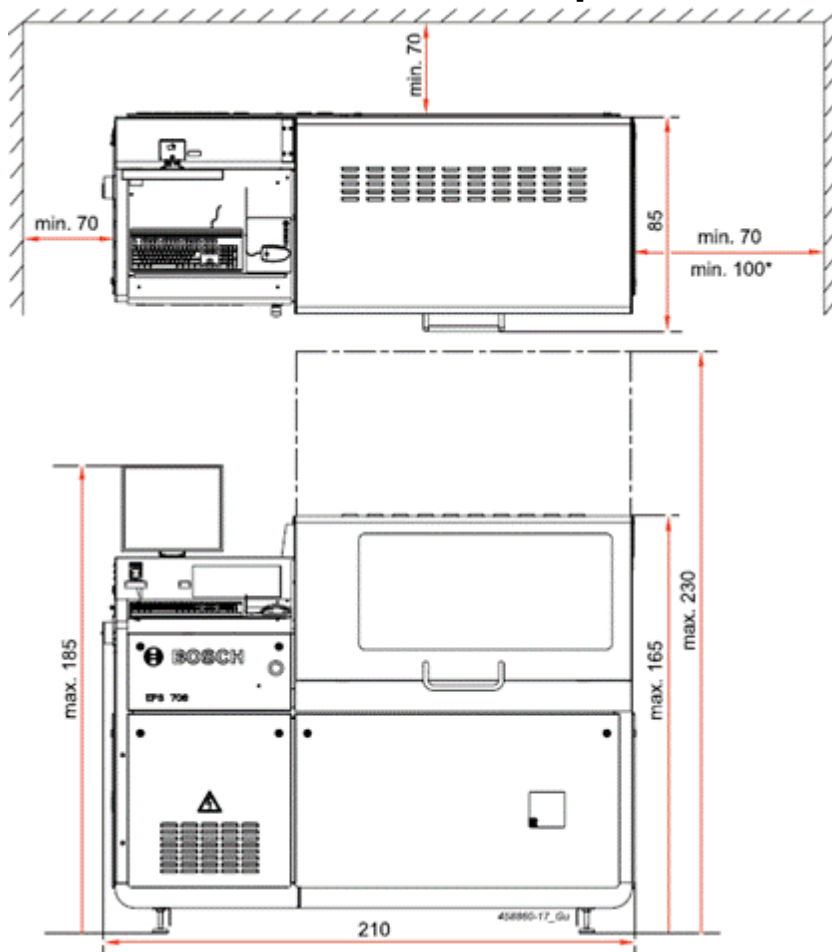
### EPS708 – Рабочая зона



1. Подача смазки
2. Обратка смазки
3. Подача тестовой жидкости CP
4. Обратка тестовой жидкости CP
5. Rail высокого давления
6. Обратка инжекторов
7. Подача через инжекторы
8. Разъем блока управления CRI
9. Место установки модуля обратки CRI-Piezo
10. Обратка CRI-Piezo
11. Рабочая зона
12. Подключение высокого давления к CRI rail
13. Подключение высокого давления к CP
14. Разъем датчика давления в rail
15. Разъем PRVs
16. Разъем DRV/ZME/EAV на CP
17. Монтажная станина

## Информация о продукте EPS 708

### EPS708 - Initial setup



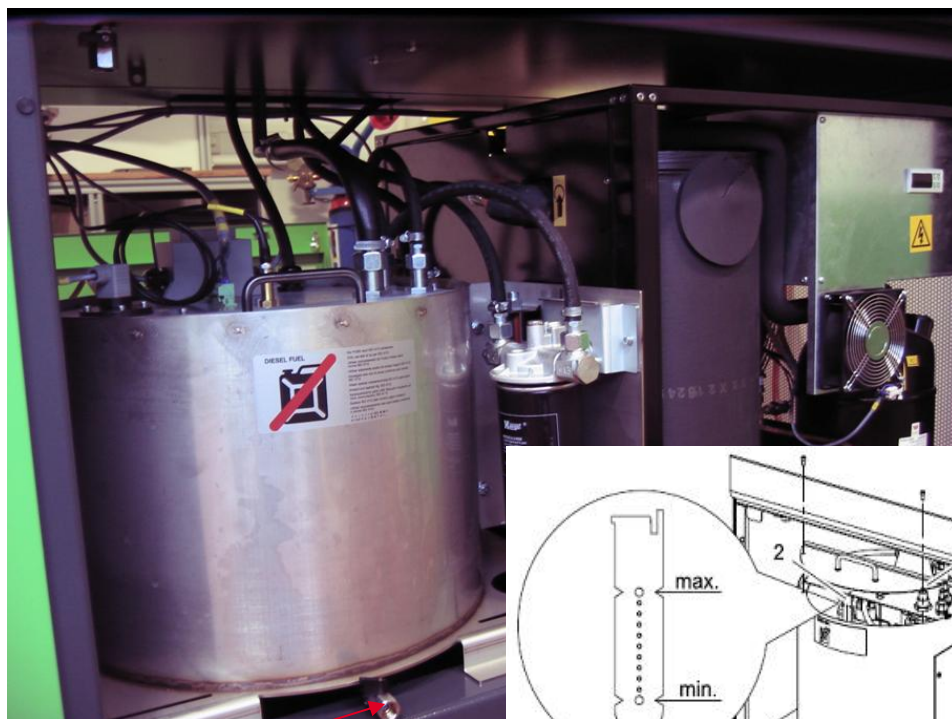
Напряжение питания  
400V/32A or 220V/63A

Защитная автоматика  
400-500V: 35A  
200-240V: 50 A

Обеспечить достаточное расстояние до  
стены,  
вентиляционные отверстия держать  
свободными.

## Информация о продукте EPS 708

### Тестовая жидкость



Температура тесовой жидкости регулируется в баке.

Сливной вентиль

Объем бака 50 л,  
Разность min. - max. ок. 7 l

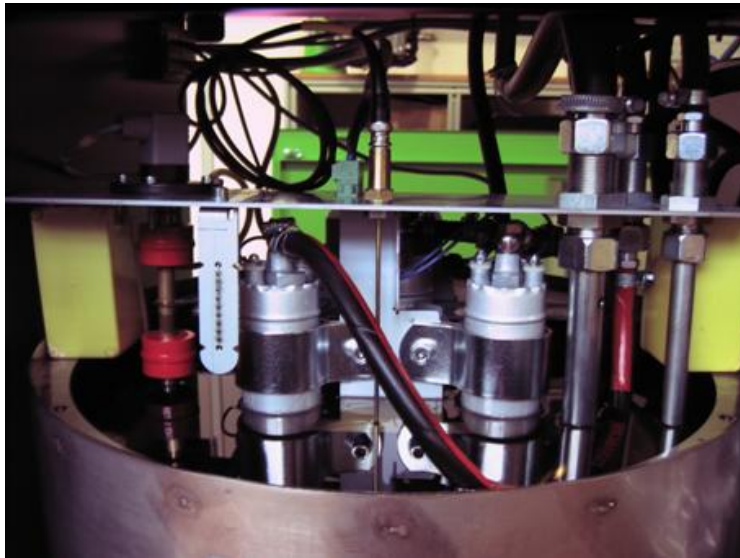
Фильтр в каждом гидравлическом контуре.

Интервал замены фильтров и жидкости контролируется программным обеспечением.

Простая замена жидкости путем полного слива.

## Информация о продукте EPS 708

### Тестовая жидкость



3 нагревателя  
Время нагрева от 20°C до 40°C ок. 10 min.

Индикатор наполнения  
Поплвковый выключаль для контроля max./min. Положения

При переливе или разгерметизации водяного контура  
теплообменника стенд останавливается.

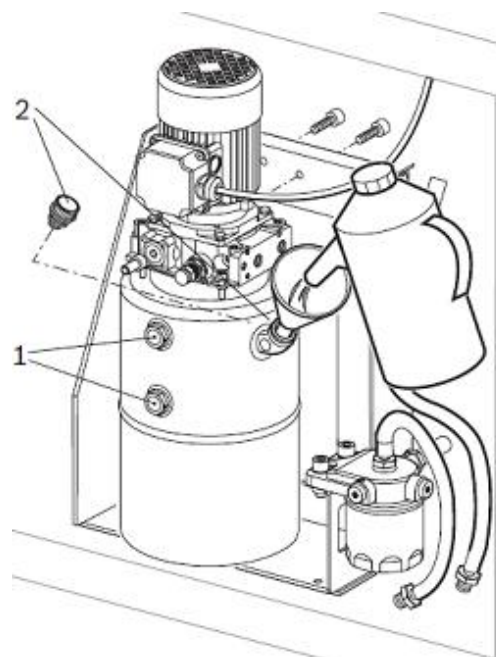
2 электрических насоса для тестовой жидкости  
1 насос для охлаждения тестовой жидкости

Датчик температуры

Термозащита 110° C

## Информация о продукте EPS 708

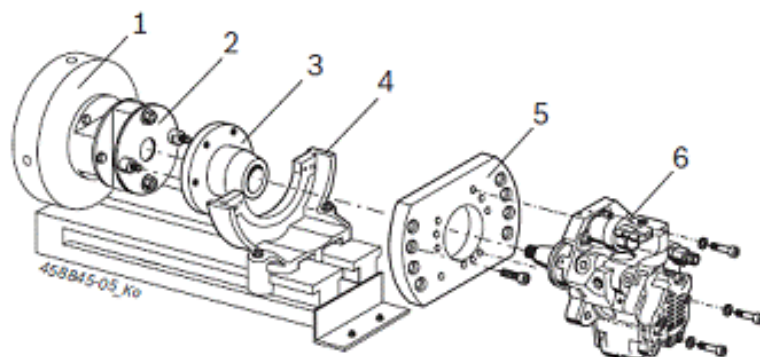
### Подача смазки (опция) 1 687 001 931 (SZB)



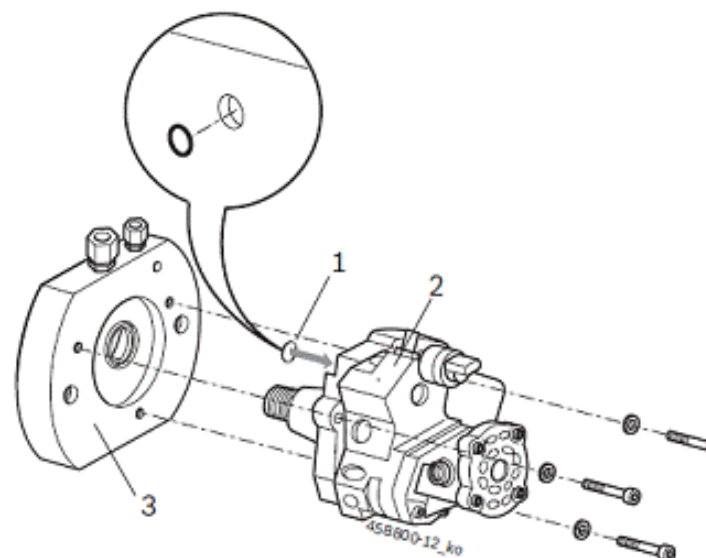
- 1 = Индикатор уровня масла min/max
- 2 = Заливная горловина

Объем бака ок. 7 л  
Мотное масло SAE20

### Монтаж ТНВД



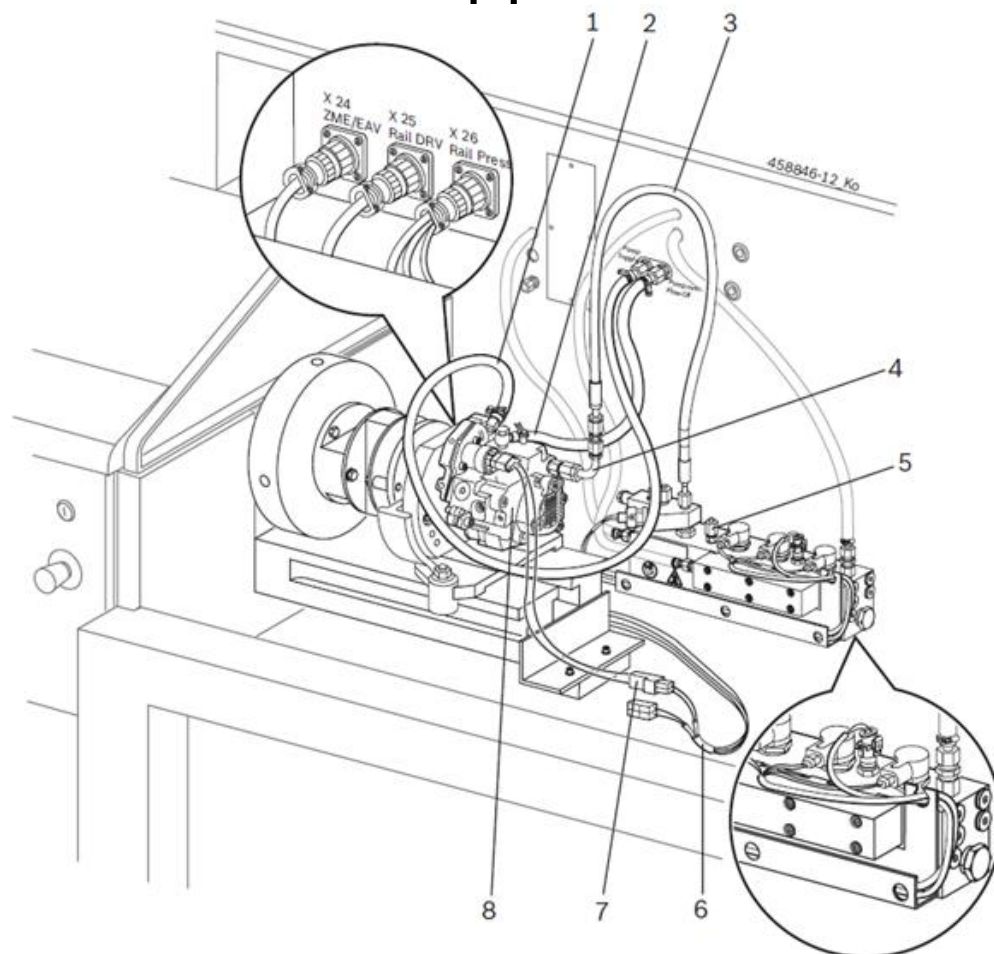
1. Маховик
2. Приводная муфта (входит в комплект поставки)
3. Приводной фланец (комплект для проверки СР )
4. Универсальный кронштейн(опция)
5. Монтажный фланец (комплект для проверки СР )
6. Common rail ТНВД



1. Кольцо
2. Common rail ТНВД
3. Монтажный фланец

## Информация о продукте EPS 708

### Монтаж ТНВД



- 1 = Шланг подачи тестовой жидкости
- 2 = Шланг обратки тестовой жидкости
- 3 = Шланг высокого давления 1 680 712 324  
(комплект 1 687 016 064)
- 4 = Шланг высокодавления 1 680 750 123  
(комплект 1 687 016 064)
- 5 = Подача высокого давления на CRI rail
- 6 = X24 электрический разъем ТНВД 1 684 463 704
- 7 = Адаптерный кабель ТНВД
- 8 = Common rail ТНВД

## Информация о продукте EPS 708

### Охлаждение тестовой жидкости

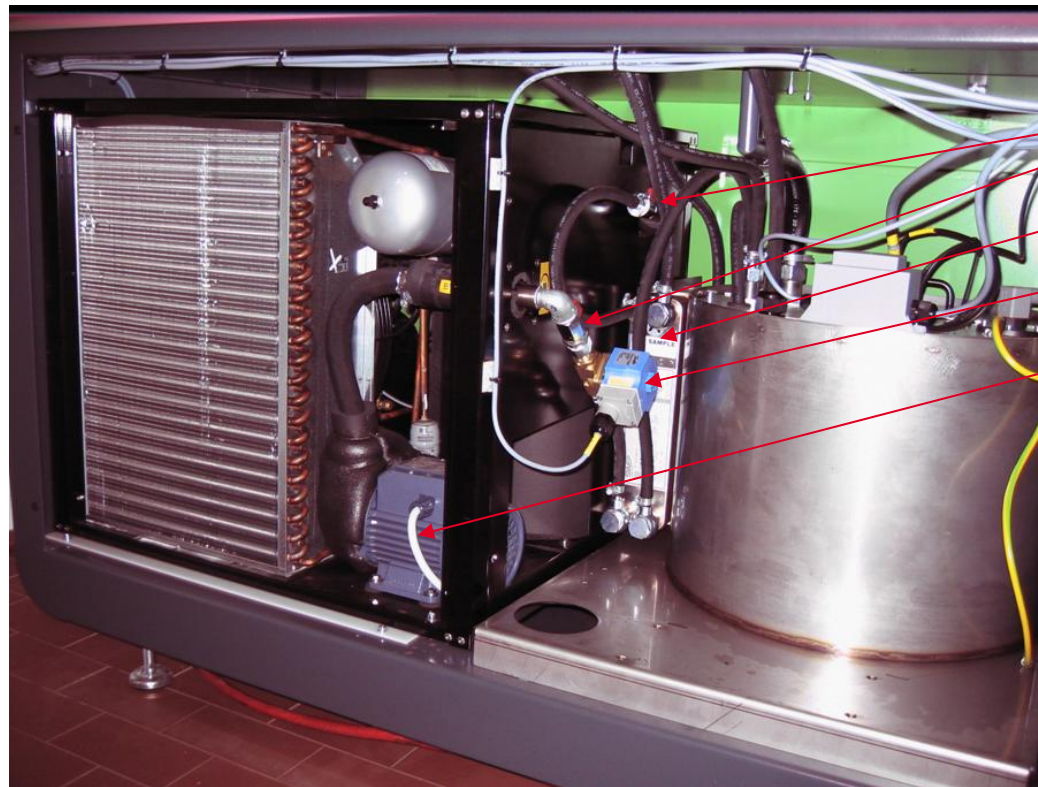


Температура 13°C, установлена на заводе. Не может быть изменена пользователем.



## Информация о продукте EPS 708

### Охлаждение тестовой жидкости



Обратный клапан

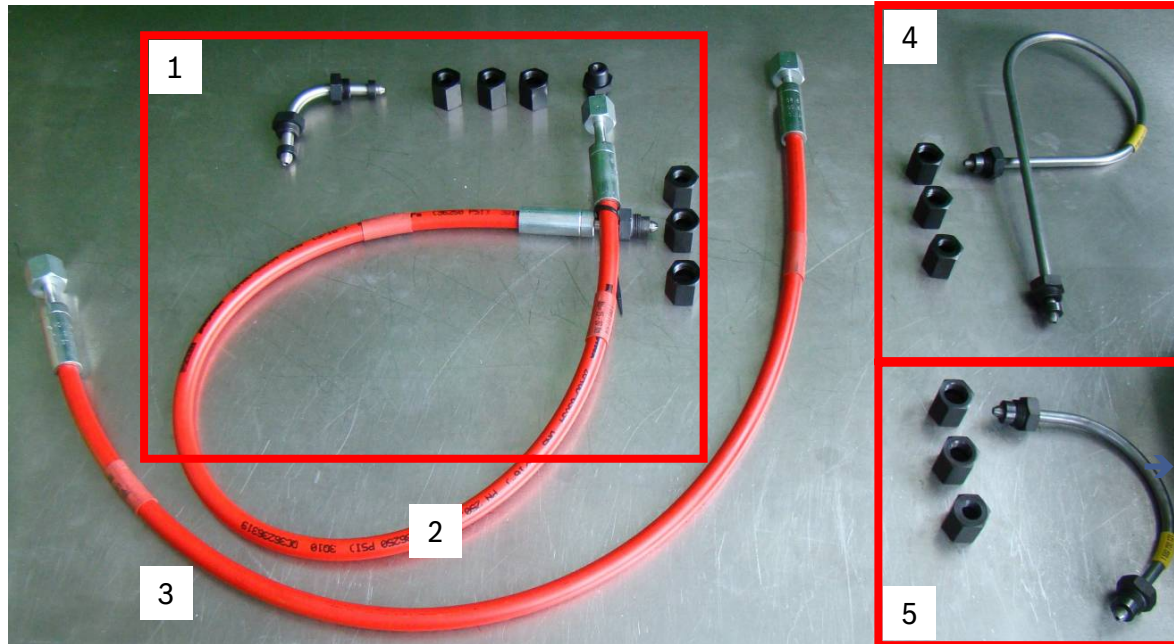
Теплообменник

Клапан подачи воды

Насос

## Информация о продукте EPS 708

# 250 МРа шланги и трубки



HP hose kit (1) includes two sets of nuts, one double nipple and one 90°-elbow.

HP lines (2,3) include three reduction nuts each:  
M12x1,5/M18x1,5  
M14x1,5/M18x1,5  
M16x1,5/M18x1,5

Application of the reduction nuts:  
• M16x1,5 for rail or double nipple  
• M12x1,5 or M14x1,5 for CRI or CP

- 1 = 1 687 016 064 HP hose kit (special accessory CP)  
2 = 1 680 712 324 HP hose M16x1,5/M18x1,5 (CP to HP-rail)  
3 = 1 680 712 325 HP hose M18x1,5/M18x1,5 (HP-rail to distribution rail CRI)

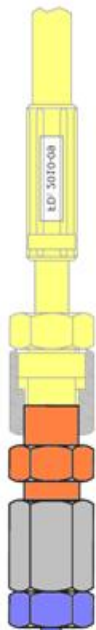
- 4 = 1 680 750 122 HP line 270° (CRI test)  
5 = 1 680 750 121 HP line 90°

Automotive Aftermarket



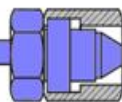
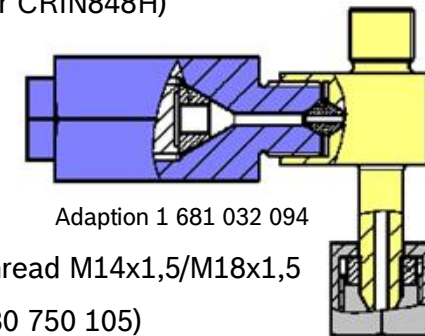
## Информация о продукте EPS 708

# HP-Hoses and HP lines



### Over view of HP hoses and HP lines:

- 1 687 016 064 HP hose 250 MPa, 1000mm, M16x1,5/M16/14/12x1,5 (for CP, 2x for CP2)
- 1 687 016 070 HP hose 250 MPa, 750mm, M16x1,5/M16/14/12x1,5 (for CRIN, 4x for CRIN848H)
- 1 680 712 227 HP hose 180 MPa, 1000mm, M14x1,5/M14x1,5
- 1 680 712 229 HP hose 180 MPa, 1000mm, M14x1,5/M12x1,5
- 1 680 712 230 HP hose 180 MPa, 1000mm, M14x1,5/M12x1,5, 90°
- 1 681 032 077 Adaption M12x1,5/M14x1,5
- 1 681 032 094 Adaption 250/180 MPa with pressure limiting valve and connection thread M14x1,5/M18x1,5
- 1 680 750 121 HP line 250 MPa, M16/14/12x1,5 on both sides, 135° (180 MPa: 1 680 750 105)
- 1 680 750 122 HP line 250 MPa, M16/14/12x1,5 on both sides, 270° (180 MPa: 1 680 750 110)
- 1 680 750 124 HP line 250 MPa, M16/14/12x1,5 on both sides, 180° (180 MPa: 1 680 750 112)
- 1 687 010 185 HP line set 180 MPa 6x M14x1,5/M14x1,5 180° (incl. in Delphi/Denso-set 1 687 001 609)
- 1 687 016 065 HP line set 250 MPa 6x M14x1,5/M16x1,5 180°



Шланги высокого давления должны заменяться каждые 3 года или в случае повреждения  
Момент затяжки 25-30Nm, наименьший радиус изгиба 200mm.

Automotive Aftermarket



## Информация о продукте EPS 708

### Test oil filter



Фильтр контура охлаждения

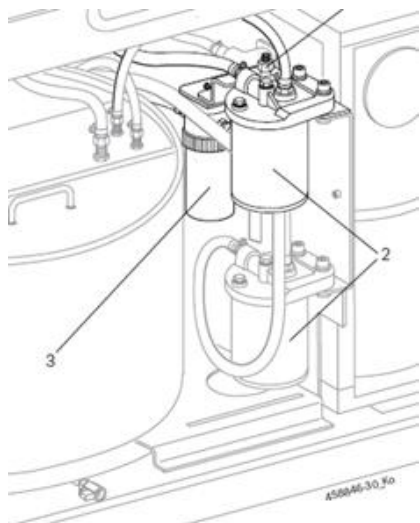
Фильтр тонкой очистки  
тестовой жидкости

Сливной шланг

Фильтр тестовой жидкости

## Информация о продукте EPS 708

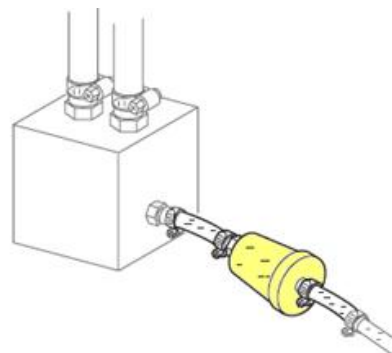
# Интервалы обслуживания



Фильтр контура охлаждения, тестовой жидкости

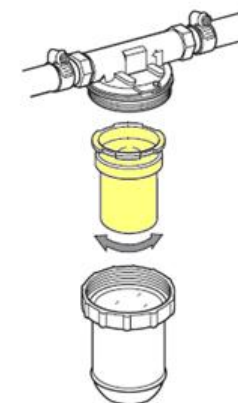
Фильтр тонкой очистки тестовой жидкости

Каждые 2 месяца  
или после 200 ТНВД или 1500 инжекторов



Измерительная ячейка  
PLU

Ежегодная замена



Измерительная ячейка  
KEM

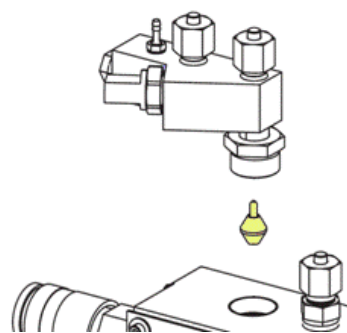
Ежегодная замена

Фильтр обратки от ТНВД

Каждые 6 месяцев

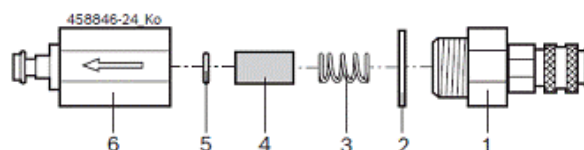
## Информация о продукте EPS 708

# Интервалы обслуживания

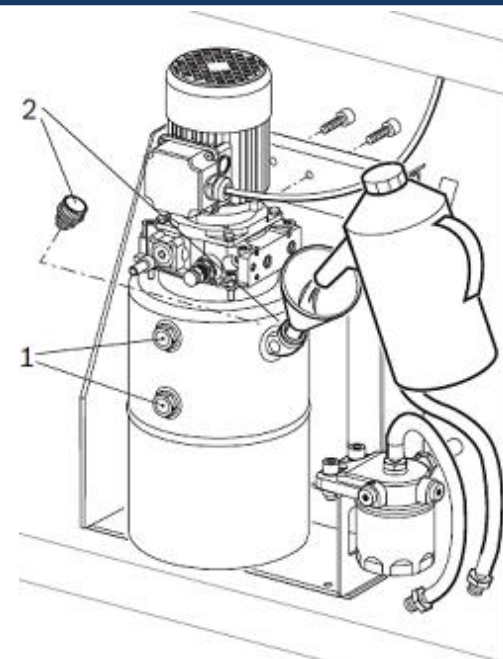


Фильтр на rail

Замена каждые 6 месяцев  
Момент затяжки: 135Nm



Фильтрующий элемент впускного фильтра 6  
соединителей инжекторов  
После проверки 50 инжекторов



Фильтр системы смазки

Ежегодная замена вместе с  
маслом

### Дополнительное обслуживание

**Замена тестовой жидкости и чистка бака : Каждые 2  
месяца**

Проверка гидравлических контуров: каждые 2 месяца

Слив отработанного масла: еженедельно

Замена акрилового стекла защитного кожуха: каждые 8 лет

Замена шлангов высокого давления: Каждые 3 года

# Информация о продукте EPS 708

## Интервалы обслуживания

The image displays three overlapping screenshots of the EPS 708 service maintenance interface. The top-left screenshot shows the 'Configuration' menu with options for Components, System, Service (highlighted), and Calibration. The top-right screenshot shows the 'Service Maintenance' menu with a list of components: Filter Main rail, Filter Inlet, Filter Return, Filter Lubricat. oil, Filter Rate meter, Filter Flow meter, Filter Cooling, Filter Injector A, Filter Injector B, Filter Injector C, Filter Injector D, Filter Injector E, and Filter Injector F. The bottom-left screenshot shows the 'Filter impact' screen with six rows of filters (A-F) and their respective service intervals in hours, along with a 'Filter impact' icon and a 'Filter impact' button. The bottom-right screenshot shows the 'Filter impact' screen with a 'Filter impact' icon and a 'Filter impact' button. The interface includes a 'Cancel' button (ESC) and a 'Help' button (F1) at the bottom.

Интервал замены каждого фильтра может быть сброшен отдельно с помощью F5.

# Информация о продукте EPS 708

		EPS 200 <i>Прибор проверки форсунок и инжекторов</i>	EPS 708 <i>Специализированный стенд для проверки компонентов CR</i>	EPS 815 <i>Универсальный стенд</i>	
ИЗДЕЛИЯ	Традиционные системы (VE, ряд форсунок)	- Распылители и форсунки	- Возможно выполнение гарантии	- Возможно выполнение гарантии	
	VP	-	-	VP 29/30/44	
	Новые системы (Common Rail, UI/UP)	Насос-форсунки через адаптер	- Возможно выполнение гарантии	-	UI / UP
		CRI / CRIN	-	CRI / CRIN	CRI / CRIN
		-	-	CP1, CP3, CP4	CP1, CP2, CP3, CP4
		CRI других производителей	-	CRI других производителей	CRI других производителей
Measurement	Измеритель потока		KMA		
Контрольные точки для CRI / CRIN	-тест герметичности -объем в обработке -Предвпрыск (VE) -Холостой ход (LL)	-Полная нагрузка (VL)	-тест герметичности -Объем в обработке -Предвпрыск (VE) - Холостой ход (LL)	-Полная нагрузка (VL) -Эмиссия (EM) -ИМА-код	-тест герметичности -Объем в обработке -Предвпрыск (VE) -Холостой ход(LL) -Эмиссия (EM) -ИМА-код
Мощность(кВт)	4,2		8,0		
CRI / CRIN крепление	1xCRI/CRIN		6xCRI, до 4x CRIN		
Охлаждение	Вентилятор		Интегрированная система охлаждения		
Давление в Rail	1800 bar		250 MPa		
Целевая группа	BDC / BDS / He Bosch D-CTO		BDC / BDS / He Bosch D-CTO		

Automotive Aftermarket

